



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 292]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 5, 2014/माघ 16, 1935

No. 292]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 5, 2014/MAGHA 16, 1935

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 फरवरी, 2014

**का.आ. 352 (अ)**—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1927 (अ), तारीख 28 जून, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 29 जून, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पंजाब राज्य में बठिंडा से जम्मू (जम्मू कश्मीर) तक प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 19.09.2013 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदश देती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निदश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विलंगमों से मुक्त होकर जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्यधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड (जीआइजीएल) पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

## अनुसूची

तहसील : भुलथ		जिला : कपूरथला	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	सर्व नं. / ब्लाक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6
1	इबराहिमवाल तरफ	76 // 17	00	00	40
	गुलाम नबी खां	76 // 16	00	10	77
	(एच.बी. नं. 55)	77 // 20	00	13	90
		77 // 19	00	05	95
		77 // 18/2	00	00	40
		77 // 11	00	00	40
		77 // 12	00	08	08
		77 // 13/2	00	01	67
		77 // 13/1	00	12	36
		78 // 12/1	00	06	32
		78 // 12/2	00	01	00
		78 // 9/मीन	00	05	72
		78 // 8	00	08	95
		78 // 13	00	04	10
		78 // 14	00	00	95
		78 // 7	00	12	09
		78 // 6/3	00	06	57
		78 // 6/2	00	06	30
		78 // 6/1	00	00	68
		78 // 15	00	00	40
		79 // 10	00	13	55
		79 // 9/1	00	06	42
		79 // 9/2	00	07	13
		79 // 8	00	13	55
		79 // 7	00	13	73
		79 // 6	00	08	94
		79 // 5	00	00	83
2	इबराहिमवाल तरफ	77 // 14	00	13	98
	अरशद खां	77 // 15/2	00	09	99
	(एच.बी. नं. 54)	77 // 15/1	00	02	43
		77 // 6/2 मीन	00	00	40
		78 // 10/4	00	00	40
		78 // 10/5	00	02	09
		78 // 11/1	00	10	55
3	मकसुदपुर	79 // 4	00	04	66
	(एच.बी.नं.19)	79 // 6	00	14	03
		80 // 10	00	05	98
		80 // 9	00	12	75
		80 // 8/3	00	04	34
		80 // 8/2	00	08	60
		खसरा नं. 80 // 8/1 और 80 // 7 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		80 // 7	00	12	03
		80 // 6	00	09	41
		80 // 5/2	00	00	40
		80 // 5/1	00	00	40
		80 // 4	00	00	40
4	राएपुर पीरबखशवाला	खसरा नं. 29 // 6 और गाँव सरहद इबराहिमवाल के बीच में	00	01	55
	(एच.बी. नं.18)	29 // 6	00	01	86
		30 // 10	00	04	95
		30 // 1	00	08	82
		30 // 2	00	01	78
		30 // 3/2	00	00	40

राएपुर पीरबखशवाला	30 // 4 / 1-2 / 1	00	04	36
(एच बी. नं. 18)	28 // 23 / 2	00	00	40
(जारी....)	27 // 22	00	00	40
	27 // 23	00	00	40
	27 // 18	00	13	23
	27 // 17	00	14	49
	27 // 16	00	08	21
	27 // 15	00	06	06
	27 // 26	00	00	40
	26 // 11	00	14	44
	26 // 20 / 1	00	00	40
	26 // 12 / 1-2	00	14	13
	26 // 13 / 1	00	03	01
	26 // 13 / 2	00	01	36
	खसरा नं. 26 // 13 / 1 और 26 // 8 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	03	17
	26 // 9	00	00	40
	26 // 8 / 2 / 2	00	01	16
	26 // 8 / 1	00	06	00
	26 // 7 / 3	00	06	02
	26 // 7 / 2	00	00	40
	26 // 7 / 1	00	09	06
	26 // 6 मीन	00	04	55
	26 // 6 मीन	00	03	30
	26 // 5 / 2	00	00	86
	26 // 5 / 3	00	05	87
	25 // 1 / 1	00	07	34
	25 // 1 / 2	00	07	23
	25 // 2 / 2	00	08	75
	25 // 3 / 2 / 1	00	00	40
	10 // 22	00	04	46
	10 // 23	00	10	72
	10 // 18	00	02	39
	खसरा नं. 10 // 23 और 10 // 18 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	20
	258 (सरकारी रास्ता)	00	01	09
	10 // 24	00	09	09
	10 // 17	00	03	77
	खसरा नं. 10 // 24 और 10 // 16 / 2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	40
	10 // 16 / 2	00	12	22
	10 // 16 / 1	00	02	28
	11 // 20	00	11	52
	11 // 11	00	03	13
	11 // 19	00	00	40
	11 // 12	00	13	57
	11 // 13	00	12	75
	11 // 27	00	00	93
	11 // 14 / 1-2	00	08	54
	11 // 15	00	12	48
	11 // 6	00	01	20
	12 // 11	00	05	35
	12 // 10	00	08	33
	12 // 12	00	00	40
	12 // 9	00	13	56
	12 // 8	00	12	67
	143 (सरकारी रास्ता)	00	01	01
	12 // 7	00	13	63
	12 // 6	00	11	28
	12 // 15	00	04	69
	13 // 10	00	00	42
	13 // 11	00	01	45
	13 // 12 / 1	00	01	88
	13 // 12 / 2	00	12	01
	13 // 13	00	11	49
	13 // 18	00	02	40



		48 // 10 / 1	00	14	12
		48 // 10 / 2 / 1			
		48 // 9 / 1 / 2	00	12	10
		48 // 9 / 2 / 1			
		63 (सरकारी रास्ता)	00	01	01
		48 // 8 मीन	00	13	11
		48 // 7 / 1	00	07	97
		48 // 7 / 1 मीन	00	05	11
		48 // 4	00	00	40
		48 // 6 / 1	00	12	53
		48 // 6 / 2			
		62 (सरकारी रोड़)	00	01	50
		47 // 10	00	13	54
		47 // 9	00	13	54
		47 // 8	00	13	54
		47 // 7 / 2	00	05	87
		47 // 7 / 1 / 2	00	03	33
		47 // 7 / 1 / 1	00	04	34
		47 // 6	00	12	53
		117 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		46 // 10 / 2	00	10	75
		46 // 10 / 1	00	02	80
		46 // 9	00	13	56
		खसरा नं. 46 // 9 और 46 // 8 के बीच में (सरकारी)	00	01	00
		46 // 8 / 2 / 2	00	10	76
		46 // 8 / 1	00	01	14
		46 // 7 / 1	00	06	38
		46 // 7 / 2	00	07	18
		46 // 6 / 1	00	07	43
		46 // 6 / 2	00	06	13
		45 // 10	00	12	81
		45 // 1 / 2	00	00	75
		45 // 9 / 1	00	09	06
		45 // 2 / 2	00	04	50
		45 // 8 / 1	00	05	00
		45 // 3	00	08	56
		45 // 7	00	01	09
		45 // 6	00	00	40
		45 // 4	00	12	47
		45 // 5	00	13	56
		44 // 1 / 3	00	00	40
		44 // 1 / 2	00	12	69
		44 // 2 / 2 मीन	00	04	57
		44 // 2 / 2 मीन	00	07	48
		90 (सरकारी फुटपाथ)	00	01	00
		44 // 3 मीन	00	04	64
		44 // 3 मीन	00	08	92
		44 // 4	00	13	56
		44 // 5	00	14	07
		44 // 6 / 2	00	02	56
		43 // 1 / 1	00	00	40
		43 // 10	00	10	70
		खसरा नं. 43 // 10 और गाँव सरहद सिध्वा के बीच में (नदी)	00	04	37
6	सिध्वा (एच.बी. नं. 129)	गाँव सरहद भदास और खसरा नं. 6 // 16 / 1 के बीच में (नदी)	00	04	56
		6 // 16 / 1	00	04	00
		7 // 11 / 1	00	00	59
		7 // 20 / 2	00	01	00
		7 // 20 / 1	00	11	92
		7 // 19	00	04	07
		7 // 21 / 2	00	00	40
		7 // 22	00	13	74
		7 // 23	00	05	99

		10 // 3	00	09	81
		10 // 4 / 1	00	04	72
		10 // 4 / 2	00	08	94
		10 // 7	00	00	74
		10 // 5	00	01	96
		10 // 6	00	12	66
		9 // 10	00	06	52
		खसरा नं. 9 // 10 और गाँव सरहद भगवानपुर के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	03
7	भगवानपुर (एच.बी. नं. 15)	27 // 6 / 1	00	05	21
		27 // 15	00	00	40
		26 // 10 / 1	00	00	62
		26 // 11 / 2	00	11	54
		26 // 12 / 1	00	10	55
		26 // 12 / 2	00	03	95
		26 // 13 / 2 / 1 / 1	00	00	40
		26 // 13 / 2 / 2	00	02	30
		26 // 19 / 2	00	00	50
		26 // 18 / 2	00	07	07
		512 (सरकारी रोड़)	00	01	29
		26 // 18 / 1	00	02	71
		26 // 17 / 1	00	00	44
		26 // 17 / 2	00	13	54
		26 // 16	00	13	43
		26 // 24	00	00	40
		26 // 25	00	00	40
		25 // 20 / 20	00	12	00
		25 // 20 / 15			
		25 // 20 / 17	00	00	60
		25 // 20 / 2			
		25 // 20 / 3			
		25 // 19 / 2	00	05	22
		25 // 19 / 1 / 1	00	03	36
		25 // 19 / 1 / 2	00	01	68
		25 // 18 / 2 / 1	00	04	70
		25 // 18 / 1	00	06	59
		25 // 17	00	13	09
		25 // 16	00	13	44
		24 // 20 / 1	00	07	27
		24 // 20 / 2	00	05	80
		24 // 19	00	13	70
		24 // 18	00	11	69
		24 // 13 / 2	00	01	84
		24 // 17	00	01	56
		24 // 14	00	11	80
		24 // 15	00	12	15
		खसरा नं. 24 // 15 और 23 // 11 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	01	50
		23 // 11	00	13	81
		23 // 12	00	07	17
		23 // 9	00	04	49
		23 // 8	00	12	64
		23 // 13 / 1 / 2	00	00	40
		23 // 7 / 2	00	08	72
		23 // 7 / 1	00	03	82
		23 // 6	00	11	88
		23 // 5	00	00	94
		22 // 10	00	02	17
		22 // 1	00	10	84
		22 // 2	00	14	04
		22 // 3	00	12	64
		22 // 4	00	07	02
		खसरा नं. 18 // 24 और 19 // 25 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	80
		22 // 5 मीन	00	00	40
		18 // 24	00	03	17

		18 // 25	00	11	37
		19 // 21	00	13	51
		19 // 22	00	00	63
		19 // 17	00	06	03
		19 // 16	00	07	12
		19 // 15	00	00	46
8	अकाला	30 // 14	00	00	81
	(एच.बी. नं. 131)	30 // 7 / 2	00	09	66
		30 // 6 मीन	00	03	03
		30 // 6 मीन	00	10	27
		31 // 10	00	11	26
9	करनैल गंज	12 // 16	00	04	19
	(एच.बी. नं. 13)	13 // 20 मीन	00	05	06
		13 // 20 मीन	00	02	48
		13 // 11 / 1	00	04	18
		खसरा नं. 13 // 11 / 1 और 13 // 11 / 2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	28
		13 // 11 / 2	00	00	40
		13 // 12	00	13	31
		13 // 19 / 2	00	00	40
		13 // 13	00	14	34
		13 // 8	00	00	40
		13 // 14 / 1	00	03	56
		13 // 7 / 2	00	05	54
		13 // 7 / 1	00	04	19
		13 // 14 / 2	00	00	54
		13 // 6	00	14	17
		74 (सरकारी रास्ता)	00	00	95
		14 // 10	00	12	50
		14 // 1 / 2	00	01	30
		14 // 2 / 2	00	09	08
		14 // 2 / 1	00	02	76
		14 // 9	00	02	30
		14 // 3 / 2	00	00	80
		14 // 3 / 1	00	12	04
		14 // 4 / 1	00	12	73
		14 // 5	00	01	45
		9 // 24	00	01	46
		9 // 25 / 2	00	10	69
		9 // 25 / 1 / 2	00	02	62
		8 // 21	00	12	20
		8 // 20 / 1 / 2	00	01	99
		8 // 20 / 3	00	00	45
		8 // 22 / 2	00	00	46
		8 // 19	00	13	66
		8 // 18	00	14	02
		8 // 13	00	01	16
		8 // 17 / 1-2	00	01	67
		8 // 14	00	12	62
		8 // 15 / 1-2	00	12	83
		77 (सरकारी रास्ता)	00	01	04
		7 // 11	00	09	94
		7 // 10	00	04	25
		7 // 9 / 2	00	08	92
		7 // 12 / 1	00	00	40
		खसरा नं. 7 // 9 / 2 और 7 // 9 / 1 / 1 के बीच में (सरकारी रोड)	00	02	27
		7 // 9 / 1 / 1	00	02	82
		7 // 9 / 1 / 2	00	00	85
		7 // 8	00	10	16
		7 // 3 / 2 मीन	00	04	68
		7 // 3 / 2 मीन	00	00	40
		7 // 4	00	14	37
		7 // 7	00	00	40



		57 // 25	00	13	02
		59 // 1	00	01	78
		59 // 2	00	00	40
		56 // 21	00	13	52
		56 // 22 / 1	00	04	97
		56 // 22 / 2	00	06	67
		खसरा नं. 56 // 22 / 2 और 108 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	00	87
		108 (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		56 // 23 / 2	00	12	52
		56 // 24	00	14	52
		56 // 25 / 1	00	09	35
		111 (सरकारी रोड़)	00	01	47
		56 // 25 / 2	00	01	47
		55 // 21	00	12	75
		55 // 22 / 1	00	07	10
		55 // 22 / 2	00	06	92
		55 // 23	00	13	52
		55 // 24 / 1	00	10	40
		55 // 24 / 2	00	02	14
		214 (सरकारी फूटपाथ)	00	01	01
		213 (सरकारी रोड़)	00	01	00
		55 // 25 / 1 / 1	00	01	00
		55 // 25 / 1 / 2	00	02	77
		55 // 25 / 2 / 1	00	04	28
		55 // 25 / 2 / 1	00	02	37
		55 // 16 / 2	00	01	69
		54 // 20 / 1	00	02	99
		54 // 20 / 2	00	01	09
		54 // 21 / 2	00	07	95
		212 (सरकारी रोड़)	00	01	01
		54 // 19	00	07	38
		54 // 22 / 1	00	05	66
		54 // 18 / 3	00	04	96
		54 // 23	00	02	82
		54 // 18 / 2	00	05	26
		54 // 17 / 3 / 2	00	05	58
		54 // 17 / 3 / 2	00	00	70
		54 // 24 / 1	00	00	40
		54 // 24 / 2 / 2	00	00	40
		54 // 17 / 1	00	02	78
		54 // 17 / 2	00	03	64
		54 // 16 / 2	00	04	02
		54 // 16 / 3	00	03	11
		खसरा नं. 54 // 16 / 3 और 54 // 16 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		54 // 16 / 1	00	04	92
		53 // 20	00	13	49
		115 (सरकारी रोड़)	00	01	76
13	लंमा	32 // 20	00	00	40
	(एच.बी. नं. 138)	32 // 19	00	14	01
		32 // 18 / 2	00	02	46
		खसरा नं. 32 // 18 / 2 और 32 // 18 / 1 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	01	20
		32 // 18 / 1	00	07	34
		32 // 13 / 1	00	00	40
		32 // 13 / 2	00	02	39
		32 // 17 / 2	00	01	70
		32 // 14	00	12	50
		खसरा नं. 32 // 14 और 32 // 15 / 1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	13
		32 // 15 / 1	00	04	72
		32 // 15 / 2	00	08	19
		31 // 11 / 1	00	04	37
		31 // 10 / 1	00	01	81

		31 // 12	00	02	26
		31 // 9 / 2	00	09	93
		31 // 9 / 1	00	01	86
		31 // 8 / 2	00	12	57
		31 // 8 / 1 / 1 } 31 // 8 / 1 / 2 }	00	01	32
		31 // 7 / 1 / 2	00	07	61
		31 // 7 / 1 / 1	00	04	42
		31 // 27	00	01	05
		31 // 7 / 2	00	00	50
		31 // 4	00	00	40
		31 // 6 / 2	00	04	33
		31 // 6 / 1	00	03	46
		31 // 5	00	06	96
		30 // 1	00	13	98
		30 // 2	00	13	33
		107 (सरकारी रास्ता)	00	01	54
		30 // 3 / 1	00	10	80
		30 // 3 / 2	00	03	01
		30 // 4 / 2	00	01	80
		30 // 4 / 1	00	06	29
		30 // 5 / 1	00	00	83
		30 // 5 / 2	00	00	57
		27 // 23 / 2	00	00	40
		27 // 24	00	04	80
		27 // 25 / 1	00	07	82
		27 // 25 / 2 } 27 // 25 / 2 / 2 }	00	00	40

[फा. सं. एल—14014 / 16 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

**MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 3rd February, 2014

**S.O. 352 (E).**—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 1927 (E) dated the 28th June, 2013, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 29th June, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in State of Punjab for transportation of Natural Gas from Bhatinda (Punjab) to Jammu (J&K) by GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL);

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 19.09.2013;

And whereas the competent authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL), free from all encumbrances.

GSPL INDIA GASNET LIMITED (GIGL) shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

### SCHEME

TEHSIL: BHULATH		DISTRICT : KAPURTHALA			STATE : PUNJAB	
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.	Area			Sq.mtr.
			Hectare	Are	Sq.mtr.	
1	2	3	4	5	6	
1	IBRAHIMWAL TARF	76/17	00	00	40	
	GULAM NABI KHAN	76/16	00	10	77	
	(H.B. No. 55)	77//20	00	13	90	
		77//19	00	05	95	
		77//18/2	00	00	40	
		77//11	00	00	40	
		77//12	00	08	08	
		77//13/2	00	01	67	
		77//13/1	00	12	36	
		78//12/1	00	06	32	
		78//12/2	00	01	00	
		78//9/Min	00	05	72	
		78//8	00	08	95	
		78//13	00	04	10	
		78//14	00	00	95	
		78//7	00	12	09	
		78//6/3	00	06	57	
		78//6/2	00	06	30	
		78//6/1	00	00	68	
		78//15	00	00	40	
		79//10	00	13	55	
		79//9/1	00	06	42	
		79//9/2	00	07	13	
		79//8	00	13	55	
		79//7	00	13	73	
		79//6	00	08	94	
		79//5	00	00	83	
2	IBRAHIMWAL TARF	77//14	00	13	98	
	ARSHAD KHAN	77//15/2	00	09	99	
	(H.B. No. 54)	77//15/1	00	02	43	
		77//6/2 Min	00	00	40	
		78//10/4	00	00	40	
		78//10/5	00	02	09	
		78//11/1	00	10	55	
3	MAKSUDPUR	79//4	00	04	66	
	(H.B. No. 19)	79//6	00	14	03	
		80//10	00	05	98	

	MAKSUDPUR	80//9	00	12	75
	(H.B. No. 19) (Contd.)	80//8/3	00	04	34
		80//8/2	00	08	60
		In Bet Khasra No. 80//8/1 & 80//7 (G/L Cart Track)	00	01	00
		80//7	00	12	03
		80//6	00	09	41
		80//5/2	00	00	40
		80//5/1	00	00	40
		80//4	00	00	40
4	RAIPUR PIRBAKHASH WALA	In Bet Khasra No. 29//6 & V.B. of Ibrahimwal	00	01	55
	(H.B. No. 18)	29//6	00	01	86
		30//10	00	04	95
		30//1	00	08	82
		30//2	00	01	78
		30//3/2	00	00	40
		30//4/1-2/1	00	04	36
		28//23/2	00	00	40
		27//22	00	00	40
		27//23	00	00	40
		27//18	00	13	23
		27//17	00	14	49
		27//16	00	08	21
		27//15	00	06	06
		27//26	00	00	40
		26//11	00	14	44
		26//20/1	00	00	40
		26//12/1-2	00	14	13
		26//13/1	00	03	01
		26//13/2	00	01	36
		In Bet Khasra No. 26//13/1 & 26//8/2 (G/L Cart Track)	00	03	17
		26//9	00	00	40
		26//8/2/2	00	01	16
		26//8/1	00	06	00
		26//7/3	00	06	02
		26//7/2	00	00	40
		26//7/1	00	09	06
		26//6 Min	00	04	55
		26//6 Min	00	03	30
		26//5/2	00	00	86

	RAIPUR PIRBAKHASH WALA	26//5/3	00	05	87
	(H.B. No. 18)	25//1/1	00	07	34
	(Cont.....)	25//1/2	00	07	23
		25//2/2	00	08	75
		25//3/2/1	00	00	40
		10//22	00	04	46
		10//23	00	10	72
		10//18	00	02	39
		In Bet Khasra No. 10//23 & 10//18 (G/L Asphalted Road)	00	02	20
		258 (G/L Cart Tarck)	00	01	09
		10//24	00	09	09
		10//17	00	03	77
		In Bet Khasra No. 10//24 & 10//16/2 (G/L Cart Track)	00	00	40
		10//16/2	00	12	22
		10//16/1	00	02	28
		11//20	00	11	52
		11//11	00	03	13
		11//19	00	00	40
		11//12	00	13	57
		11//13	00	12	75
		11//27	00	00	93
		11//14/1-2	00	08	54
		11//15	00	12	48
		11//6	00	01	20
		12//11	00	05	35
		12//10	00	08	33
		12//12	00	00	40
		12//9	00	13	56
		12//8	00	12	67
		143 (G/L Cart Tarck)	00	01	01
		12//7	00	13	63
		12//6	00	11	28
		12//15	00	04	69
		13//10	00	00	42
		13//11	00	01	45
		13//12/1	00	01	88
		13//12/2	00	12	01
		13//13	00	11	49
		13//18	00	02	40
		13//14	00	01	60

		13//17	00	12	29
		13//16/1	00	00	85
		13//16/3	00	04	26
		13//16/2	00	07	07
		140 (G/L Road)	00	00	40
		13//25/1	00	00	40
		14//20/2	00	00	40
		14//20/1	00	11	98
		14//21	00	00	56
		14//19/2	00	04	07
		14//22	00	05	77
		In Bet Khasra No. 14//22 &14//23/1	00	01	13
		14//19/1	00	00	98
		14//23/1	00	08	00
		14//18/1	00	01	48
		14//18/2 Min	00	03	48
		14//23/2	00	01	75
		14//23/3	00	00	60
		14//24	00	06	47
		14//17/1	00	02	82
		14//17/2	00	04	24
		14//25/1	00	03	38
		14//25/2	00	00	99
		14//16	00	09	16
		15//21	00	02	27
		15//20	00	11	26
		15//22/1-2	00	00	40
		15//19	00	12	68
		15//18/2	00	13	00
		15//18/1	00	00	40
		15//17/2	00	09	98
		146 (G/L Cart Tarck)	00	04	79
		15//17/1	00	00	88
		15//16	00	08	01
		15//15	00	00	40
		150 (G/L Mud Road)	00	06	79
		16//20	00	07	90
		16//11	00	01	32
		16//19	00	05	26
		16//12	00	08	77

		16//18	00	00	40
		16//13	00	13	65
		16//14	00	13	73
		16//15	00	12	65
		17//11	00	05	61
5	BHADAS	50//13	00	02	02
	(H.B. No. 16)	50//14	00	13	11
		50//15	00	13	29
		In Bet Khasra No. 50//15 & 49//11 (G/L Footpath)	00	01	01
		49//11	00	12	92
		49//10	00	00	40
		49//12/1	00	07	70
		49//12/2 Min } 49//12/2 Min }	00	03	09
		49//9 Min } 49//9 Min }	00	02	32
		49//13/1 Min } 49//13/1 Min }	00	04	36
		49//8 Min } 49//8 Min }	00	07	73
		49//13/2	00	01	03
		49//14 Min	00	00	60
		49//7	00	13	46
		49//6	00	14	12
		48//10/1 } 48//10/2/1 }	00	14	12
		48//9/1/2 } 48//9/2/1 }	00	12	10
		63 (G/L Cart Track)	00	01	01
		48//8 Min	00	13	11
		48//7/1	00	07	97
		48//7/1 Min	00	05	11
		48//4	00	00	40
		48//6/1 } 48//6/2 }	00	12	53
		62 (G/L Asphalted Road)	00	01	50
		47//10	00	13	54
		47//9	00	13	54

		47//8	00	13	54
		47//7/2	00	05	87
		47//7/1/2	00	03	33
		47//7/1/1	00	04	34
		47//6	00	12	53
		117(G/L Cart Track)	00	01	00
		46//10/2	00	10	75
		46//10/1	00	02	80
		46//9	00	13	56
		In Bet Khasra No. 46//9 & 46//8 (G/L Drain)	00	01	00
		46//8/2/2	00	10	76
		46//8/1	00	01	14
		46//7/1	00	06	38
		46//7/2	00	07	18
		46//6/1	00	07	43
		46//6/2	00	06	13
		45//10	00	12	81
		45//1/2	00	00	75
		45//9/1	00	09	06
		45//2/2	00	04	50
		45//8/1	00	05	00
		45//3	00	08	56
		45//7	00	01	09
		45//6	00	00	40
		45//4	00	12	47
		45//5	00	13	56
		44//1/3	00	00	40
		44//1/2	00	12	69
		44//2/2 Min	00	04	57
		44//2/2 Min	00	07	48
		90 (G/L Footpath)	00	01	00
		44//3 Min	00	04	64
		44//3 Min	00	08	92
		44//4	00	13	56
		44//5	00	14	07
		44//6/2	00	02	56
		43//1/1	00	00	40
		43//10	00	10	70
		In Bet Khasra No. 43//10 & V.B of Sidhwa (G/L River)	00	04	37

6	SIDHWA (H.B. No. 129)	In Bet V.B. Of Bhadas & 6//16/1 (G/L River)	00	04	56
		6//16/1	00	04	00
		7//11/1	00	00	59
		7//20/2	00	01	00
		7//20/1	00	11	92
		7//19	00	04	07
		7//21/2	00	00	40
		7//22	00	13	74
		7//23	00	05	99
		10//3	00	09	81
		10//4/1	00	04	72
		10//4/2	00	08	94
		10//7	00	00	74
		10//5	00	01	96
		10//6	00	12	66
		9//10	00	06	52
		In Bet Khasra No. 9//10 & V.B. Of Baagwanpur (G/L Cart Track)	00	01	03
7	BHAGWANPUR (H.B. No. 15)	27//6/1	00	05	21
		27//15	00	00	40
		26//10/1	00	00	62
		26//11/2	00	11	54
		26//12/1	00	10	55
		26//12/2	00	03	95
		26//13/2/1/1	00	00	40
		26//13/2/2	00	02	30
		26//19/2	00	00	50
		26//18/2	00	07	07
		512 (G/L - Asphlated Road)	00	01	29
		26//18/1	00	02	71
		26//17/1	00	00	44
		26//17/2	00	13	54
		26//16	00	13	43
		26//24	00	00	40
		26//25	00	00	40
		25//20/20	00	12	00
		25//20/15	00	00	60
		25//20/17			
		25//20/2			
		25//20/3			
		25//19/2	00	05	22

		25//19/1/1	00	03	36
		25//19/1/2	00	01	68
		25//18/2/1	00	04	70
		25//18/1	00	06	59
		25//17	00	13	09
		25//16	00	13	44
		24//20/1	00	07	27
		24//20/2	00	05	80
		24//19	00	13	70
		24//18	00	11	69
		24//13/2	00	01	84
		24//17	00	01	56
		24//14	00	11	80
		24//15	00	12	15
		In Bet Khasra No. 24//15 & 23//11 (G/L - Asphlated Road)	00	01	50
		23//11	00	13	81
		23//12	00	07	17
		23//9	00	04	49
		23//8	00	12	64
		23//13/1/2	00	00	40
		23//7/2	00	08	72
		23//7/1	00	03	82
		23//6	00	11	88
		23//5	00	00	94
		22//10	00	02	17
		22//1	00	10	84
		22//2	00	14	04
		22//3	00	12	64
		22//4	00	07	02
		In Bet Khasra No. 18//24 & 19//25 (G/L - Cart Track)	00	00	80
		22//5 Min	00	00	40
		18//24	00	03	17
		18//25	00	11	37
		19//21	00	13	51
		19//22	00	00	63
		19//17	00	06	03
		19//16	00	07	12
		19//15	00	00	46
8	AKALA	30//14	00	00	81
	(H.B. No. 131)	30//7/2	00	09	66

		30//6 Min	00	03	03
		30//6 Min	00	10	27
		31//10	00	11	26
9	KARNAIL GANJ	12//16	00	04	19
	(H.B. No. 13)	13//20 Min	00	05	06
		13//20 Min	00	02	48
		13//11/1	00	04	18
		In Bet Khasra No. 13//11/1 & 13//11/2 (G/L Road)	00	02	28
		13//11/2	00	00	40
		13//12	00	13	31
		13//19/2	00	00	40
		13//13	00	14	34
		13//8	00	00	40
		13//14/1	00	03	56
		13//7/2	00	05	54
		13//7/1	00	04	19
		13//14/2	00	00	54
		13//6	00	14	17
		74 (G/L Cart Track)	00	00	95
		14//10	00	12	50
		14//1/2	00	01	30
		14//2/2	00	09	08
		14//2/1	00	02	76
		14//9	00	02	30
		14//3/2	00	00	80
		14//3/1	00	12	04
		14//4/1	00	12	73
		14//5	00	01	45
		9//24	00	01	46
		9//25/2	00	10	69
		9//25/1/2	00	02	62
		8//21	00	12	20
		8//20/1/2	00	01	99
		8//20/3	00	00	45
		8//22/2	00	00	46
		8//19	00	13	66
		8//18	00	14	02
		8//13	00	01	16
		8//17/1-2	00	01	67

	KARNAIL GANJ	8//14	00	12	62
	(H.B. No. 13)	8//15/1-2	00	12	83
	(Cont.....)	77(G/L Cart Track)	00	01	04
		7//11	00	09	94
		7//10	00	04	25
		7//9/2	00	08	92
		7//12/1	00	00	40
		In Bet Khasra No. 7//9/2 & 7//9/1/1 (G/L Road)	00	02	27
		7//9/1/1	00	02	82
		7//9/1/2	00	00	85
		7//8	00	10	16
		7//3/2 Min	00	04	68
		7//3/2 Min	00	00	40
		7//4	00	14	37
		7//7	00	00	40
		7//5	00	06	11
10	NADALI	45//23 Min	00	00	40
	(H.B. No. 11)	45//23 Min	00	04	25
		45//24/1 Min	00	05	75
		45//24/1 Min	00	05	41
		45//24/2/2	00	00	50
		45//24/2/3	00	03	45
		45//25/1/2	00	00	40
		45//25/4/3	00	01	61
		45//25/2/3	00	03	44
		45//25/1/3	00	02	79
		45//16	00	06	52
		46//20	00	15	54
		46//19/2	00	04	36
		46//19/1	00	07	25
		46//13/1	00	02	37
		46//18	00	02	13
		46//13/2	00	09	28
		46//14/1	00	08	46
		46//14/2	00	05	61
		46//15/1	00	02	80
		46//15/2	00	10	65
		In Bet Khasra No. 47//10 & V.B. Tandi Aulakh (G/L Asphalted Road)	00	01	28

11	TANDI AULAKH	80/1	00	04	01
	(H.B. No. 135)	80/2	00	05	03
		81/1	00	06	17
		82/1	00	00	40
		79	00	05	92
		78	00	12	04
		75	00	00	40
		76	00	08	25
		77	00	03	84
		70	00	00	40
		69/1	00	06	72
		69/2	00	01	14
		88	00	03	03
		89	00	00	51
		68/1	00	01	49
		68/2	00	08	96
		54	00	01	38
		67	00	01	27
		55/2/1	00	02	83
		55/2/2	00	06	05
		66 (G/L Cart Track)	00	00	84
		57	00	06	89
		58/1	00	03	52
		59	00	15	77
		In Bet Khasra No. 59 & 551 (G/L Road)	00	01	69
		551	00	15	68
		550	00	11	80
		566/1-2	00	11	35
		565	00	10	96
		640	00	14	32
		639	00	07	30
		638	00	11	15
		637	00	04	92
		In Bet Khasra No. 637 & 645 (G/L)	00	00	40
		645	00	00	40
12	JAID	58//25	00	00	88
	(H.B. No. 139)	57//21	00	11	05
		57//22	00	13	18

	JAID	57//23	00	13	52
	(H.B. No. 139) (Cont.....)	57//24	00	13	52
		57//25	00	13	02
		59//1	00	01	78
		59//2	00	00	40
		56//21	00	13	52
		56//22/1	00	04	97
		56//22/2	00	06	67
		In Bet Khasra No. 56//22/2 & 108 (G/L Cart Track)	00	00	87
		108 (G/L Cart Track)	00	01	00
		56//23/2	00	12	52
		56//24	00	14	52
		56//25/1	00	09	35
		111 (G/L Asphalted Road)	00	01	47
		56//25/2	00	01	47
		55//21	00	12	75
		55//22/1	00	07	10
		55//22/2	00	06	92
		55//23	00	13	52
		55//24/1	00	10	40
		55//24/2	00	02	14
		214 (G/L Foot Path)	00	01	01
		213 (Asphalted Road)	00	01	00
		55//25/1/1	00	01	00
		55//25/1/2	00	02	77
		55//25/2/1	00	04	28
		55//25/2/1	00	02	37
		55//16/2	00	01	69
		54//20/1	00	02	99
		54//20/2	00	01	09
		54//21/2	00	07	95
		212 (G/L Road)	00	01	01
		54//19	00	07	38
		54//22/1	00	05	66
		54//18/3	00	04	96
		54//23	00	02	82
		54//18/2	00	05	26
		54//17/3/2	00	05	58
		54//17/3/2	00	00	70
		54//24/1	00	00	40
		54//24/2/2	00	00	40
		54//17/1	00	02	78
		54//17/2	00	03	64
		54//16/2	00	04	02

		54//16/3	00	03	11
		In Bet Khasra No. 54//16/3 & 54//16/1 (Cart Track)	00	01	00
		54//16/1	00	04	92
		53//20	00	13	49
		115 (G/L Road)	00	01	76
13	LAMMA	32//20	00	00	40
	(H.B. No. 138)	32//19	00	14	01
		32//18/2	00	02	46
		In Bet Khasra No. 32//18/2 & 32//18/1 (G/L Asphalted Road)	00	01	20
		32//18/1	00	07	34
		32//13/1	00	00	40
		32//13/2	00	02	39
		32//17/2	00	01	70
		32//14	00	12	50
		In Bet Khasra No. 32//14 & 32//15/1 (G/L Cart Track)	00	01	13
		32//15/1	00	04	72
		32//15/2	00	08	19
		31//11/1	00	04	37
		31//10/1	00	01	81
		31//12	00	02	26
		31//9/2	00	09	93
		31//9/1	00	01	86
		31//8/2	00	12	57
		31//8/1/1	00	01	32
		31//8/1/2			
		31//7/1/2	00	07	61
		31//7/1/1	00	04	42
		31//27	00	01	05
		31//7/2	00	00	50
		31//4	00	00	40
		31//6/2	00	04	33
		31//6/1	00	03	46
		31//5	00	06	96
		30//1	00	13	98
		30//2	00	13	33
		107 (G/L Cart Track)	00	01	54
		30//3/1	00	10	80
		30//3/2	00	03	01

		30/4/2	00	01	80
		30/4/1	00	06	29
		30/5/1	00	00	83
		30/5/2	00	00	57
		27/23/2	00	00	40
		27/24	00	04	80
		27/25/1	00	07	82
		27/25/2 } 27/25/2/2 }	00	00	40

[ F. No. L-14014/16/2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 फरवरी, 2014

**का. आ. 353 (अ).**—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आव यक प्रतीत होता है कि पंजाब राज्य में भटिण्डा से जम्मू तक (भटिण्डा—जम्मू—श्रीनगर पाइपलाइन), प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड, (जीआइजीएल) द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त भावितयों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है,

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, इकीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में सक्षम प्राधिकारी, भटिण्डा — जम्मू — श्रीनगर प्राकृतिक गैस पाइपलाइन परियोजना, जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड, जिला राजस्व अधिकारी, उपायुक्त कार्यालय, योजना भवन कॉम्प्लेक्स, जिला कोर्ट, कपूरथला, पंजाब को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा ।

### अनुसूची

तहसील : कपूरथला		जिला : कपूरथला	राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्राम का नाम	खसरा नं.	क्षेत्रफल	हेक्टेयर	एयर
1	2	3	4	5	6
1	मुराघपुर (एच.बी. नं. 222)	10 // 38 10 // 19 / 2 8 // 20 8 // 12 / 3	00 00 00 00	03 05 01 04	37 41 31 38
2	बनवालीपुर (एच.बी. नं. 220)	16 // 9 / 2 16 // 2 / 1 16 // 2 / 2 7 // 22 7 // 19 7 // 3 / 1 7 // 3 / 2	00 00 00 00 00 00 00	05 05 05 04 00 00 02	10 22 98 74 40 40 23
3	आलमगीर (एच.बी. नं. 218)	22 // 2 / 1	00	02	48
4	अहमदपुर (एच.बी. नं. 205)	570 571 563	00 00 00	04 01 11	73 74 08
5	बुधोपुंदर (एच.बी. नं. 199)	49 // 12 49 // 10	00 00	01 00	25 40

		खसरा नं. 45//22 और 45//19/2 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		45//20/1	00	02	93
		खसरा नं. 42//11 और 42//10 के बीच में	00	00	80
		43//16/1	00	00	40
		33//8	00	00	40
		26//6	00	00	40
		26//4	00	01	00
		26//5	00	02	57
		23//24	00	02	95
		23//25	00	04	93
		23//17	00	04	41
		23//14/1	00	02	28
		23//14/2	00	00	40
		23//7	00	00	40
		16//5	00	04	15
		11//25/2	00	01	13
		11//25/1	00	07	59
		11//16/मीन	00	01	48
		11//16/मीन	00	10	21
		11//15	00	12	09
		11//6/2	00	01	30
		खसरा नं. 11//6/2 और 11//6/1 के बीच में (सरकारी रोड़)	00	04	29
		11//6/1	00	06	60
		11//5	00	08	51
		10//1	00	01	39
		2//25	00	00	40
		3//11/2	00	02	04
		3//12	00	01	00
		3//21	00	12	67
		3//20	00	11	79
6	खोजेवाली (एच.बी. नं. 198)	17//12	00	01	18
		17//9/4	00	04	81
		17//3	00	00	40
		14//23/1	00	02	56
		14//18	00	04	67
		खसरा नं. 14//5 और 7//24 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	01	00
		7//25	00	15	03
		8//11/1	00	00	40
		8//10	00	00	40
		8//2	00	03	97
		3//23	00	01	47
		खसरा नं. 3//23 और गाँव सरहद गोकलपुर रेलवे के बीच में	00	03	40
7	गोकलपुर (एच.बी.नं.197)	157	00	12	06
		211	00	01	93
8	कोट करार खान (एच.बी.नं.196)	1173	00	03	00
		1172	00	09	75
		1171	00	10	07
	तहसील : भुलाथ	जिला : कपूरथला	राज्य : पंजाब		
1	तलवंडी पुरदिल (एच.बी.नं. 80)	20//18	00	03	19
		20//7	00	02	30
		30//4/1	00	00	86
2	शेरस्वात (एच.बी.नं. 79)	151	00	06	72
		226//150	00	05	70
3	लुसेवाल (एच.बी.नं. 78)	23	00	05	90
		6	00	01	00

4	प्सीवाल (एच.बी.नं. 66)	256 258 264 265 269 303 / 195 304 / 195	00 00 00 00 00 00 00	00 01 03 00 00 11 00	58 40 77 54 40 44 68
5	चक शाह काला (एच.बी.नं. 77)	गाव सरहद पसीवाल और खसरा नं. 32 के बीच में खसरा नं. 32 और 33 के बीच में 34 14 मीन } 14 मीन } खसरा नं. 20 और 19 के बीच में	00 00 00 00	05 03 00 10	33 80 40 09
6	झुलेवाल (एच.बी.नं. 74)	22 // 17 / 2 22 // 18 18 // 1 13 // 22 / 1	00 00 00 00	00 07 09 01	40 24 37 68
7	झबराहिमबाल (अंच.बी.नं. 54 और 55)	76 // 7 / 3 76 // 26 66 // 18 / 2 66 // 8 59 // 14 खसरा नं. 46 // 10 और 46 // 1 के बीच में (सरकारी रास्ता) 46 // 26	00 00 00 00 00 00	02 00 05 02 00 00	07 70 78 23 41 66 40
8	मंड तलवंडी (अंच.बी.नं. 112)	58 // 23 / 2 / 2 58 // 13 / 1 58 // 10 58 // 1 / 1 42 // 6 42 // 5 5 // 17	00 00 00 00 00 00 00	00 03 03 01 01 01 00	40 57 59 03 48 99 80
9	मंड झबराहिम तरक अरशद खान (अंच.बी.नं. 53)	35 // 18	00	00	50
10	मंड गुरदासपुर (अंच.बी.नं. 47)	152	00	02	09
11	मंड फरीदलोट (अंच.बी.नं. 46)	18 // 10 / 1 18 // 1 / 1	00 00	00 00	73 74
	तहसील : डिलवां	जिला : कपूरथला		राज्य : पंजाब	
1	बहिलोलपुर (अंच.बी.नं. 81)	35 // 2 / 1 34 // 22 / 1 34 // 5 / 1 / 1 } 34 // 5 / 1 / 2 }	00 00 00	01 00 03	44 51 07
		खसरा नं. 34 // 7 और 34 // 6 / 2 / 2 / 2 के बीच में (सरकारी रोड)	00	01	57

[फा. सं. एल-14014 / 16 / 2013-जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd February, 2014

**S.O. 353 (E).**—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Bhatinda to Jammu (Bhatinda – Jammu – Srinagar Pipeline), a pipeline should be laid in State of Punjab by GSPL India Gasnet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Competent Authority, Bhatinda – Jammu – Srinagar Natural Gas Pipeline Project, GSPL India Gasnet Limited, District Revenue Officer, Office of Deputy Commissioner, Yojan Bhavan Complex, District Court, Kapurthala, Punjab.

#### SCHEDULE

TEHSIL: KAPURTHALA		DISTRICT : KAPURTHALA		STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area		
				Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3		4	5	6
1	MURADHPUR (H.B. No. 222)	10/38		00	03	37
		10/19/2		00	05	41
		8//20		00	01	31
		8//12/3		00	04	38
2	BANWALIPUR (H.B. No. 220)	16//9/2		00	05	10
		16//2/1		00	05	22
		16//2/2		00	05	98
		7//22		00	04	74
		7//19		00	00	40
		7//3/1		00	00	40
		7//3/2		00	02	23
3	ALAMGIR (H.B. No.218)	22//2/1		00	02	48
4	AHMADPUR (H.B. No. 205)	570		00	04	73
		571		00	01	74
		563		00	11	08
5	BADHO PUNDAR (H.B. No. 199)	49//12		00	01	25
		49//10		00	00	40
		In Bet Khasra No. 45//22 & 45//19/2 (G/L Cart Track)		00	01	00
		45//20/1		00	02	93
		In Bet Khasra No. 42//11 & 42//10		00	00	80
		43//16/1		00	00	40
		33//8		00	00	40
		26//6		00	00	40
		26//4		00	01	00
		26//5		00	02	57
		23//24		00	02	95
		23//25		00	04	93
		23//17		00	04	41
		23//14/1		00	02	28
		23//14/2		00	00	40
		23//7		00	00	40
		16//5		00	04	15
		11//25/2		00	01	13
		11//25/1		00	07	59
		11//16/Min		00	01	48
		11//16/Min		00	10	21
		11//15		00	12	09
		11//6/2		00	01	30
		In Bet Khasra No. 11//6/2 & 11//6/1 (G/L Asphalted Road)		00	04	29

		11//6/1	00	06	60
		11//5	00	08	51
		10//1	00	01	39
		2//25	00	00	40
		3//11/2	00	02	04
		3//12	00	01	00
		3//21	00	12	67
		3//20	00	11	79
6	KHOJEWALI	17//12	00	01	18
	(H.B. No. 198)	17//9/4	00	04	81
		17//3	00	00	40
		14//23/1	00	02	56
		14//18	00	04	67
		In Bet Khasra No. 14//5 & 7//24 (G/L - Cart Track)	00	01	00
		7//25	00	15	03
		8//11/1	00	00	40
		8//10	00	00	40
		8//2	00	03	97
		3//23	00	01	47
		In Bet No. 3//23 & Gokalpur V.B. of Railwey	00	03	40
7	GOKALPUR	157	00	12	06
	(H.B. No.197)	211	00	01	93
8	KOT KARAR KHAN	1173	00	03	00
	(H.B. No.196)	1172	00	09	75
		1171	00	10	07
TEHSIL: BHULATH		DISTRICT : KAPURTHALA	STATE : PUNJAB		
1	TALWANDI PURDIL	20//18	00	03	19
	(H.B. No.80)	20//7	00	02	30
		30//4/1	00	00	86
2	SHERUWAL	151	00	06	72
	(H.B. No.79)	226//150	00	05	70
3	HUSSEWAL	23	00	05	90
	(H.B. No.78)	6	00	01	00
4	PASSIEWAL	256	00	00	58
	(H.B. No.66)	258	00	01	40
		264	00	03	77
		265	00	00	54
		269	00	00	40
		303//195	00	11	44
		304//195	00	00	68
5	CHAK SHAH KALA	In Bet V.B. Passiewal & Khasra No. 32	00	05	33
	(H.B. No.77)	In Bet Khasra No. 32 & 33	00	03	80
		34	00	00	40
		14 Min	00	10	09
		14 Min	00	00	40
		In Bet Khasra No. 20 & 19	00	00	40
6	BULEWAL	22//17/2	00	00	40
	(H.B. No.74)	22//18	00	07	24
		18//1	00	09	37
		13//22/1	00	01	68
7	IBRAHIMWAL	76//7/3	00	02	07
	(H.B. No.54&55)	76//26	00	00	70
		66//18/2	00	05	78
		66//8	00	02	23
		59//14	00	00	41

		In Bet Khasra No. 46//10 & 46//1 (G/L Cart Track)	00	00	66
		46//26	00	00	40
8	MANA TALWANDI (H.B. No.112)	58//23/2/2 58//13/1 58//10 58//1/1 42//6 42//5 5//17	00 00 00 00 00 00 00	00 03 03 01 01 01 00	40 57 59 03 48 99 80
9	MAND IBRAHIM TARF ARSHAD KHAN (H.B. No.53)	35//18	00	00	50
10	MAND GURDASPUR (H.B. No.47)	152	00	02	09
11	MAND FARIDKOT (H.B. No.46)	18//10/1 18//1/1	00 00	00 00	73 74
	TEHSIL: DHILWAN	DISTRICT : KAPURTHALA	STATE : PUNJAB		
1	BAHILOLPUR (H.B. No. 81)	35//2/1 34//22/1 34//5/1/1 34//5/1/2 In Bet Khasra No.34//7 & 34//6/2/2/2 (G/L Asphalted Road)	00 00 00 00 00	01 00 03 01	44 51 07 57

[ F. No. L-14014/16/2013-GP]

S. P. AGARWAL, Under Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 फरवरी, 2014

**का.आ. 354 (अ)**—केन्द्रीय सरकार को लोकहित में यह आव यक प्रतीत होता है कि पंजाब राज्य में भटिण्डा—जम्मु—श्रीनगर पाइपलाइन, (हुशिआरपुर सेक्शन) प्राकृतिक गैस परिवहन के लिए जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड, (जीआइजीएल) द्वारा एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और केन्द्रीय सरकार को ऐसी पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि ऐसी भूमि में जो इस से उपाबद्ध अनुसूची में वर्णित है, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त भावितयों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आ तय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध करा दी जाती है, इककीस दिन के भीतर भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के लिए उसमें उपयोग के अधिकार के अर्जन के सम्बन्ध में सक्षम प्राधिकारी, भटिण्डा — जम्मु — श्रीनगर प्राकृतिक गैस पाइपलाइन परियोजना, (हुशिआरपुर सेक्शन), जीएसपीएल इंडिया गैसनेट लिमिटेड, जिला राजस्व अधिकारी, उपायुक्त कार्यालय, योजना भवन कॉम्प्लेक्स, जिला कोर्ट, कपूरथला, पंजाब को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा ।

### अनुसूची

तहसील : भुलथ		जिला : कपूरथला		राज्य : पंजाब		
क्रम सं.	ग्रम का नाम	खसरा नं.	3	क्षेत्रफल		
				हेक्टेयर	एयर	वर्ग मीटर
1	2		4	5	6	
1	मकसुदपुर (अंच.बी.नं.19)	80//10	00	01	98	

2	राएपुर पीरबखशावाला	खसरा नं. 13 // 16/2 और 13 // 20/1 के बीच में (सरकारी रास्ता)	00	02	41
	(अंच.बी.नं.135)	28 // 23/1	00	01	30
		26 // 8/2/1	00	00	40
		13 // 11	00	13	05
3	सिधवा	7 // 20/1	00	01	33
	(अंच.बी.नं.129)	7 // 11/2	00	01	01
		7 // 11/3	00	00	90
4	भगवानपुर	27 // 6/1	00	01	70
	(अंच.बी.नं.15)	26 // 10/1	00	02	50
		26 // 13/2/2	00	01	20
		26 // 17/1	00	00	58
		25 // 19/2	00	03	18
		25 // 18/1	00	02	15
		24 // 13/1	00	00	40
		24 // 17	00	00	71
		23 // 10/1	00	00	40
		23 // 9	00	02	18
		23 // 8	00	01	13
		23 // 7/1	00	01	30
		23 // 5	00	01	03
		18 // 23/1-2	00	00	40
		22/1	00	00	83
		22/3	00	01	16
		18 // 24	00	03	66
		18 // 25	00	01	77
		19 // 16	00	02	64
5	करनैल गंज	8 // 22/1	00	00	40
	(अंच.बी.नं.13)	8 // 15/1-2	00	00	84
6	नडाली	50 // 2	00	00	40
	(अंच.बी.नं.11)	50 // 3 मीन	00	05	07
		50 // 3 मीन	00	02	72
		50 // 4/1	00	00	40
		46 // 12/1 मीन	00	02	20
		47 // 11	00	07	72
		47 // 10	00	01	76
7	टांडी औलख	87/1	00	06	04
	(अंच.बी.नं.135)	87/2	00	05	65
		55/1	00	00	84
		57	00	03	25
		58/2	00	06	89
		खसरा नं. 637 और 645 के बीच में (सरकारी रोड)	00	00	74
8	लमा	31 // 11/2/1	00	05	03
	(अंच.बी.नं.138)	31 // 11/2/2	00	01	45
		27 // 23/1	00	00	40

[फा. सं. एल—14014 / 16 / 2013—जीपी]

श्रीप्रकाश अग्रवाल, अवर सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd February, 2014

**S.O. 354 (E).**—Whereas, it appears to the Central Government that it is necessary in the public interest that for the transportation of Natural Gas from Bhatinda – Jammu – Srinagar Pipeline (Hoshiarpur Section), a pipeline should be laid in State of Punjab by GSPL India Gasnet Limited.

And whereas, it appears to the Central Government that for the purpose of laying such pipeline, it is necessary to acquire the right of user in land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed hereto;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), the Central Government hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said schedule may, within twenty-one days from the date on which copies of the Gazette of India containing this notification are made available to the public, object in writing to the acquisition of the right of user therein for laying of the pipeline under the land to Competent Authority, Bhatinda – Jammu – Srinagar Natural Gas Pipeline Project (Hoshiarpur Section), GSPL India Gasnet Limited, District Revenue Officer, Office of Deputy Commissioner, Yojan Bhavan Complex, District Court, Kapurthala, Punjab.

## **SCHEDULE**

TEHSIL: BHULATH		DISTRICT : KAPURTHALA		STATE : PUNJAB		
Sr. No.	Name of the Village	Khasara No.		Area		
1	2	3		Hectare	Are	Sq.mtr.
1	MAKSUDPUR (H.B. No. 19)	80//10		00	01	98
2	RAIPUR PIRBAKHASH WALA (H.B. No. 135)	In Bet Khasra No. 13//16/2 & 13//20/1 (G/L Road)		00	02	41
		28//23/1		00	01	30
		26//8/2/1		00	00	40
		13//11		00	13	05
3	SIDHWA (H.B. No. 129)	7//20/1		00	01	33
		7//11/2		00	01	01
		7//11/3		00	00	90
4	BHAGWANPUR (H.B. No. 15)	27//6/1		00	01	70
		26//10/1		00	02	50
		26//13/2/2		00	01	20
		26//17/1		00	00	58
		25//19/2		00	03	18
		25//18/1		00	02	15
		24//13/1		00	00	40
		24//17		00	00	71
		23//10/1		00	00	40
		23//9		00	02	18
		23//8		00	01	13
		23//7/1		00	01	30
		23//5		00	01	03
		18//23/1-2		00	00	40
		22/1		00	00	83
		22/3		00	01	16
		18//24		00	03	66
		18//25		00	01	77
		19//16		00	02	64

5	KARNAIL GANJ	8//22/1	00	00	40
	(H.B. No. 13)	8//15/1-2	00	00	84
6	NADALI	50//2	00	00	40
	(H.B. No. 11)	50//3 Min	00	05	07
		50//3 Min	00	02	72
		50//4/1	00	00	40
		46//12/1 Min	00	02	20
		47//11	00	07	72
		47//10	00	01	76
7	TANDI AULAKH	87/1	00	06	04
	(H.B. No. 135)	87/2	00	05	65
		55/1	00	00	84
		57	00	03	25
		58/2	00	06	89
		In Bet Khasra No. 637 & 645 (G/L)	00	00	74
8	LAMMA	31//11/2/1	00	05	03
	(H.B. No. 138)	31//11/2/2	00	01	45
		27//23/1	00	00	40

[ F. No. L-14014/16/2013-GP]  
 S. P. AGARWAL, Under Secy.